

# BP

## BANCO DE PRUEBAS

### EIFELLAND 450 T

Caravana fabricada en Alemania por Knaus y distribuida en nuestro país por Seida.

La Eifelland pertenece a una de las gamas que la firma Knaus ofrece al mercado como son las Knaus Komfort, las Knaus Luxus, Knaus Super-Luxus, Knaus Residence y Wolf.

Esta familia de las Eifelland se completa además con la 300, la 300-Q, la 380-T, 450-Q y 530-T, con longitudes de carrocerías que van desde los 315 cms. a los 538 cms.

La letra "T" significa que está equipado con departamento "Toilette".



#### CARACTERISTICAS GENERALES.

Marca: EIFELLAND.  
Longitud Total: 583 cm.  
Longitud Carrocería: 455 cm.  
Altura Total: 250 cm.  
Altura Interior: 188 cm.  
Ancho Total: 210 cm.  
Peso: 710 Kg.  
Peso Total Admisible: 900 Kg.

#### CONSTRUCCION

La carrocería es de color blanco con franjas transversales de color verde mar. Las paredes exteriores son de aluminio prelacado y los interiores de laminado plástico, montadas en sandwich a fin de conseguir un buen aislamiento térmico. El chasis es de perfil de acero: forma un rectángulo en medio del cual está el eje de las ruedas. La V de la lanza se une al cuadro, a la altura de dicho eje —de fabricación Al-Ko—, y está equipado con la característica suspensión de esta marca, a base de barras de caucho. El enganche es también de la casa Al-Ko —con rueda— y jockey desmontable, y resulta redundante describirlo, ya que es idéntico a los enganches de gran número de caravanas nacionales. También del mismo fabricante es el sistema de frenos del ripo "Ruk-matic" que es muy cómodo ya que permite realizar la marcha atrás sin tener que bajar del coche a desarticular el freno de inercia.

La unidad ensayada llevaba neumáticos "Continental" en medidas de 590X13, y tapacubos cromados.

Los pies de estabilización, situados en cada esquina de la caravana están colocados siguiendo las diagonales, lo que hace que la caravana quede bien asentada. Se actúa sobre ellos con una manivela dotada de un gancho que se introduce en un aro, evitando así los posibles desacoplamientos al accionarla. Para facilitar las maniobras de aparcamiento, tiene dos asas delanteras y dos traseras montadas horizontalmente.

El cofre delantero no tiene fondo, pero en cambio tiene cerradura con llave.

Desde el punto de vista estético no hay ninguna sorpresa. Como la mayoría de productos de fabricación alemana tiene una imagen clásica, dando impresión de solidez y calidad.

Desde luego pasearse por nuestras tierras, tirando de una Eifelland, no es cosa corriente, y se nota en las miradas de los caravanistas.

Hemos de tener en cuenta que aunque la familia Eifelland sea popular dentro de la gama Knaus, la caravana por nosotros ensayada, valía en Diciembre del 78, la suma de 558.504.- pesetas, con frigorífico y avance incluidos.

#### INTERIOR

La distribución interior, la componen los salones delantero y trasero, y la zona central, utilizada como cocina y lavabo. Los armarios pertenecen al tipo denominado "clásico".

#### ZONA DELANTERA:

El salón delantero lleva una mesa de 100X65 cms. Cabe destacar su grosor de 3 cms. que da aspecto de solidez y recuerda mucho una mesa doméstica. En las paredes hay unas estanterías corridas, además, en

la pared delantera hay unos altillos. En "posición noche", esta parte queda aislada con una puerta plegable; como es normal la mesa se abate, quedando convertida en una cama de 120X198 cms., suficiente para dos personas.

#### ZONA CENTRAL:

A continuación, en el lateral izquierdo está el cuarto de aseo que mide 105X65 cms. y carece de ventana, recibiendo la luz a través de una claraboya traslúcida.



Las paredes están empapeladas en fantasía, lo que en combinación con la fuerte luz, provoca una sensación acogedora. Hay un espejo y una pequeña estantería, y cabe destacar que el grifo permite dosificar el caudal de agua al mismo tiempo que actúa como interruptor de la bomba eléctrica.

Existe además, espacio suficiente para acoger un water químico.

El armario ropero, que está al lado del lavabo, tiene un fondo de 51 cms, por un ancho de 65 cms. La parte baja no se abre, escondiendo el paso de ruedas, en la parte superior hay un estante.

También en la zona central, pero en el lado derecho, está situado el bloque cocina-fregadero, que cuando no se utiliza, se cubre por dos tapas de madera, la de la izquierda, al usarse la cocina, adopta una posición vertical protegiendo así la comida que se está guisando, del posible polvo que pudiera traer el aire al estar la puerta abierta (cosa corriente en verano). La tapa de la derecha, se convierte en mesita auxiliar al apoyarse en un soporte colocado a tal efecto.

La cocina y el fregadero, como es característico, forman todo un conjunto, siendo de acero inoxidable, los quemadores son de la casa Kramer, y en la rejilla y articulada sobre ella hay montada una plancha de acero, que en posición abatida puede servir, por ejemplo, para hacer carne asada, y en posición de vertical deja

al descubierto los fogones y protege a las cortinas de posibles salpicaduras, separándolas también del fuego.

En la parte superior de la descrita zona central, hay un altillo de dos compartimentos, uno de ellos con divisiones interiores. En la parte baja, y en el modelo ensayado, hay una nevera Electrolux, modelo RM-200-B de 60 litros de capacidad y con posibilidad de funcionar a 12 voltios, 220 voltios y a gas butano. En un armario situado al lado, está el depósito de agua del fregadero, así como su bomba eléctrica.



#### SALON POSTERIOR

El salón posterior es muy parecido al delantero en cuanto a decoración y distribución, teniendo además un altillo en el lateral derecho.

La mesa es algo mayor que la delantera (110X65 cms.) y con igual grosor, se transforma en una amplia cama de 140X198 cms., capaz de albergar a tres personas adultas, que pueden dormir con relativa comodidad.

Hay un aireador situado en la parte baja de la puerta de entrada y una claraboya, ésta opaca, en el centro.

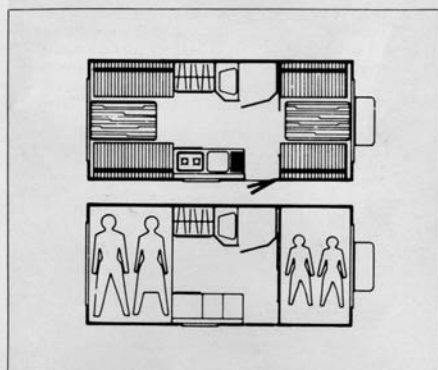
La puerta es doble y recomendamos para mejorar su estanqueidad, pasar el pestillo de la parte baja.

A pesar de ser un modelo "popular", la decoración está muy cuidada, con la intención de crear un clima

de agua están situados debajo del fregadero y lavabo y como ya hemos dicho, el caudal del lavabo es regulable.

La bombona de gas está ubicada en el cofre delantero y la caravana ya está equipada de manoreductor. En el salón posterior y adosada a la pared del armario ropero hay una lámpara de gas con encendedor de piedra.

Es una lástima que las llaves del paso del gas no estén todas ubicadas en un mismo sitio, ya que la de la coci-



hogareño. Dispone de un buen número de detalles que se agradecen, como por ejemplo las perchas situadas en la pared del lavabo, muy útiles para colgar el 'anorak' o el tabardo.

El suelo está enmoquetado, dando una sensación de calidez.

Los cojines son de un grosor de 12 cms, llevando fundas acrílicas con cremallera en colores naranja y marrón. Hacen juego con las cortinas, de color naranja. La lámpara del salón posterior es colgante, y tiene una pantalla de tela de gatas en franjas naranja, marrón y blanco., la moqueta es estampada, con colores acordes al resto.

Las paredes son de madera vinílica en acabado de pino y los muebles en acabado de nogal, todo ello en tonos sobrios que refuerzan la sensación de hogar.

La 450-T, tiene siete ventanas, todas ellas con cristales dobles de metacrilato, tres alrededor del salón delantero, otras tantas en el salón posterior y una en la cocina., de ellas son practicables tres: la frontal, la posterior y la de la cocina.

#### INSTALACION DE AGUA, GAS Y ELECTRICIDAD

Hay depósitos independientes para el lavabo y el fregadero, equipados con bombas eléctricas alimentadas por dos grupos de dos pilas de 6 voltios. Los depósitos



no está debajo del fregadero y la de la luz en el interior del armario ropero.

La toma exterior para corriente de 220 voltios está situada en el lateral derecho. Existe una bombilla de 35 vatios en la instalación del salón posterior, y otra de 25 vatios —en un aplique— en el salón delantero. Al lado de la cocina hay un enchufe y en el lavabo otra bombilla de 25 vatios, así como otro enchufe.

Hay además, una bombilla de 12 vatios, para corriente de 12 voltios.

#### PRUEBA

De acuerdo con la época del año en que realizamos la prueba, nos fuimos a la nieve, concretamente al Port del Comte, en el Pirineo catalán.

Utilizamos para tirar de la caravana, un Chrysler 180 automático, totalmente acorde en cuanto a peso y potencia con las características de ésta.

Circulando por las húmedas carreteras de montaña se comportaba perfectamente, en ningún momento dió problemas, salvo en un trozo recto y con el firme muy irregular en que mostró cierta tendencia al laceo a velocidades del orden de 100 a 110 Km/h., si bien es cierto que el fenómeno era mucho más espectacular que peligroso, a juzgar por la cara y la actitud de unos conductores, a los que adelantamos.

En autopista y carretera nacional, la encontramos irro-  
prochable.

La caravana está bastante preparada para realizar  
acampada libre, con su luz de gas y sus bombas de agua  
pilotadas por pilas. Se agradece en esta época del año

los depósitos de agua interiores, que si bien roban algo  
de espacio, evitan que el agua se hiele.

Las circunstancias climatológicas no nos permitieron  
utilizar el avancé con que va equipada esta caravana, y  
que es extra. ●



